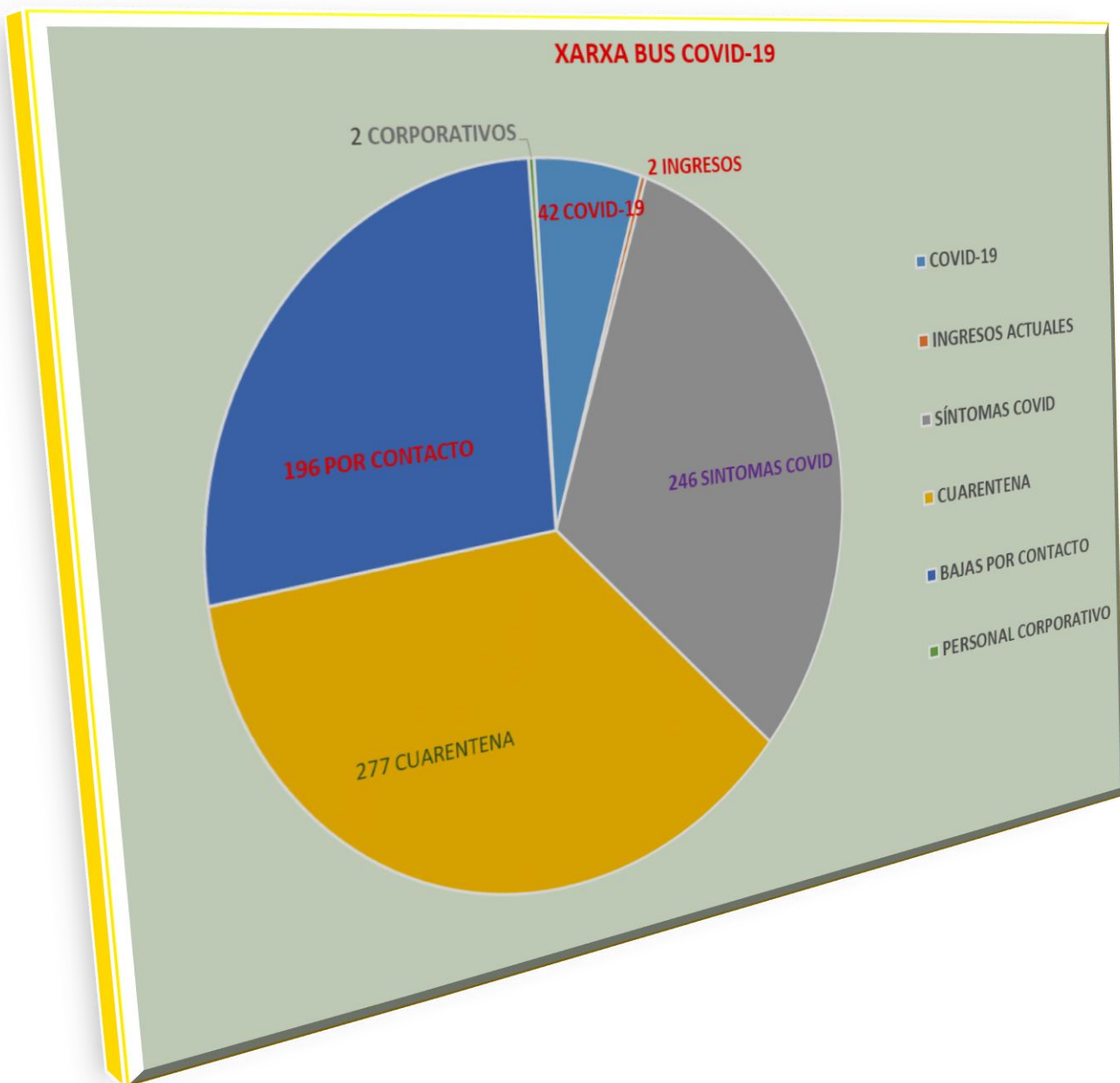


Martes, 05 mayo 2020

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD

Información sanitaria sobre los datos actuales del personal afectado por COVID-19.



- **Mamparas flota autobuses.**

La dirección nos expone los diferentes tipos de mampara y materiales valorados en el estudio realizado por ingeniería.

Material elegido el policarbonato/vidrio, por transparencia, resistencia a la rotura, flexibilidad, limpieza y resistencia al rayado.

Nos indican que la orden ministerial les facilita el montaje y posterior homologación de ITV, con la finalidad de su instalación antes de efectuar el acceso y cobro por la puerta delantera. La RT solicita estudios de homologación y la valoración de las empresas externas para su montaje así como ser partícipe del proceso, seguimiento y montaje de las mismas.

La RD indica que la próxima semana se define el prototipo, y empresa escogida para su fabricación y montaje.

Añaden además un estudio de la instalación del mecanismo de apertura puerta conductor externa.

La dirección se compromete que el pasaje no accederá por la puerta delantera, ni se cobrará billeteaje o facilitará bescanvis, hasta que las mamparas no estén instaladas en los buses.

- **SALA CCB**

La RD indica que en función de la evolución de la alarma sanitaria y las instrucciones marcadas se irá incrementando el número de CE's destinados a sala.

Actualmente por la alarma sanitaria y disponibilidad de plantilla, la sala dispone de 12 puestos efectivos.

- **1 jefe de sala**
- **1 CE averías.**
- **1 CE incidencias.**
- **1 CE Coca Colas (descansos).**
- **7 CE's operadores de línea.**
- **1 CE refuerzo parcial lanzamiento servicio de 6 a 9 horas de la mañana.**

Estos puestos se incrementarán en dos más a partir del próximo lunes 11 de mayo, con el incremento de la oferta, además de mantener el refuerzo en todas las franjas horarias con lo que se incrementarían en 1 CE para habilitar descansos y 2 operadores más, respetando todavía dentro de la sala las indicaciones establecidas de separación entre puestos.

La RD nos informa que este mes, se espera que la empresa que debía instalar los sobres nuevos de las mesas de sala, pueda proceder a su montaje. Tema pendiente por la indicación de prevención y salud para evitar los casos de lipoatrofia semicircular. Aprovechando la remodelación de las mesas se instalarán mamparas separadoras entre puestos, que habiliten todos los operadores cuando el servicio vuelva a su normalidad, siempre en función de las indicaciones gubernamentales y de la ATM.

- **Varios**

- **La RT solicita que las mismas actuaciones que se están efectuando en la sala CCB se realice en los distintos centros de trabajo y oficinas.**

- **La RD** manifiesta que se está elaborando un plan de des confinamiento que marque los procedimientos adecuados de su puesta en marcha y ejecución. Facilitarán borrador a la parte social para valoraciones y aportaciones.
- **La RT** solicita información de los test serológicos que se hayan efectuado hasta la fecha a los trabajador@s. La dirección médica apunta que únicamente a un trabajador que manifestó síntomas de COVID realizando su servicio.
- **La RT** indica que en breve se procederá a realizar las analíticas voluntarias al personal que haya tenido COVID-19, para detectar si han generado anticuerpos.
 - Todos los martes 50 analíticas 25 de mañana 25 de tarde, gestionadas por servicios médicos que se pondrán en contacto con el mencionado personal.
 - **La RD responde con una negativa a la pregunta de si finalmente se van a efectuar test a todos los trabajador@s. La representación de los trabajadores manifiesta su disconformidad ante esta negativa, añadiendo que de cara a la prensa no fue lo que la dirección indicó. La RT valorará las acciones a realizar.**
- **La RT** solicita más cartelería informativa y clara en los autobuses, sobre niveles de ocupación, obligatoriedad de llevar mascarilla, así como de respetar las distancias y espacios.
- **La RD** manifiesta que el conductor/a está exento/a de llevar mascarilla según indica el último comunicado del gobierno, debido al espacio de separación habilitado para ellos.

Antes de finalizar la reunión la RD nos informa que por fin podrán implantar la video-vigilancia embarcada en los buses. Empezaran las instalaciones en las líneas 65 y 165 e irán incrementando en aquellas líneas que sea necesario su instalación.

Finaliza la reunión.

